

Accessibilité dans les transports publics: de l'Europe local / du local à l'Europe

La Rochelle, 24 février 2009



Présentation de l'état de l'art en matière d'accessibilité en Europe

Philip Barham – Transport & Travel Research

Quality, Innovation & Originality

www.ttr-ltd.com

ttr
Transport & Travel Research Ltd

Menu

- Un point de vue personnel
- Financement et politiques européennes
- L'accessibilité des transports en commun à l'échelle locale
- De quelle manière interagissent les niveaux européens et locaux ?
- Des projets européens actuels

Un point de vue personnel

EDDIT – DRIVE II Telematics Applications Programme (1994-8)



TELSCAN
1996-2000



ROMANSE



*DG Employment and
Social Affairs*



MAPLE
2003-4



MATISSE
2002-3



ECLIPSE
2005-7

Mediate
2008-10

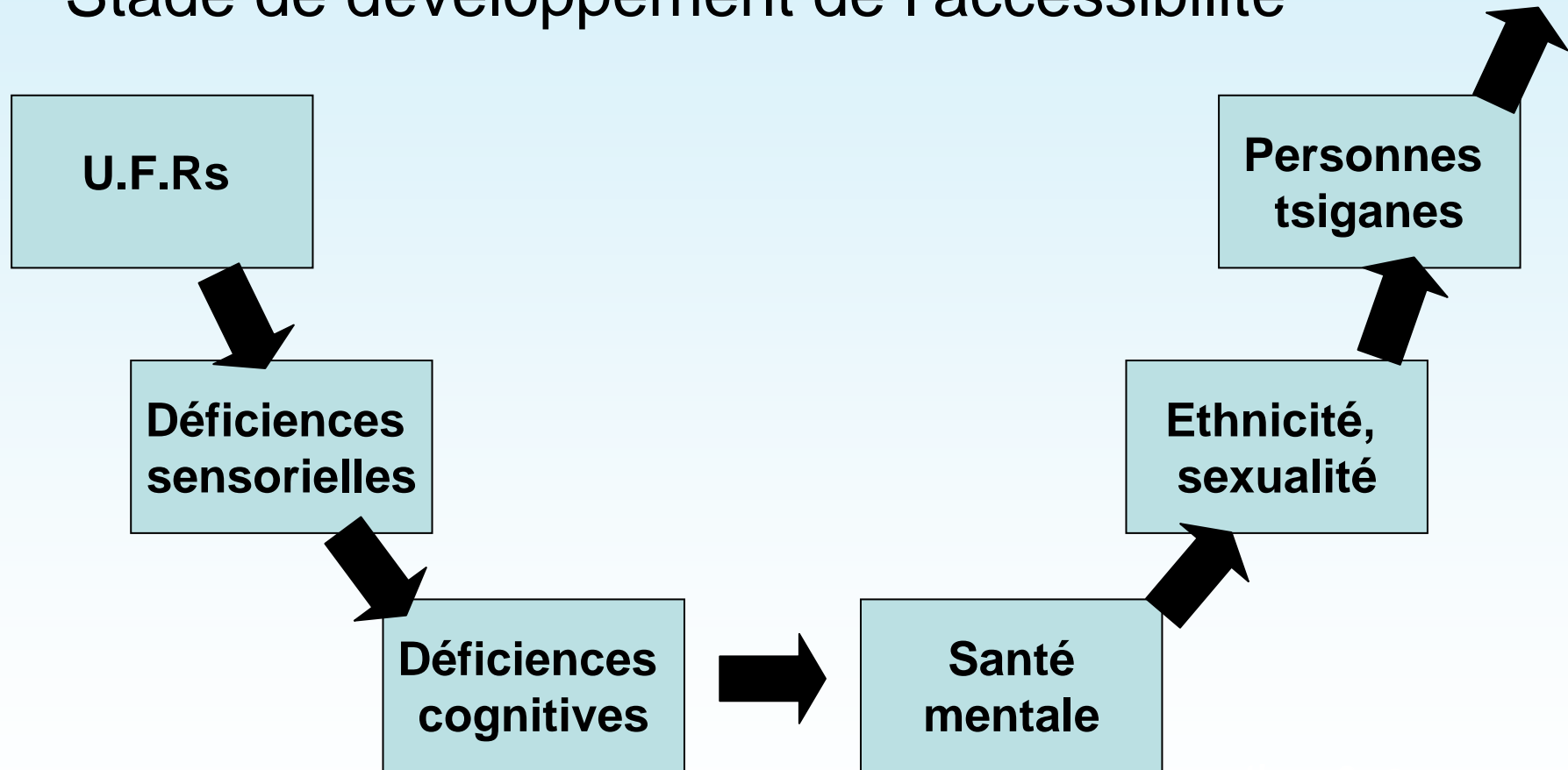


L'accessibilité à l'échelle locale

- Différences par pays
 - Participation européenne
 - Stade de développement
- Différences par ville

Différences par pays

Stade de développement de l'accessibilité



Différences par pays

- La loi du 11 février 2005 en France
- Disability Discrimination Act britannique, 1995
- Americans with Disabilities Act, 1990 (États Unis)

Différences par cité

« Les Champions »

La Rochelle

Nürnberg

Hasselt

Liverpool, Warrington

Pourquoi ?

L'interaction entre les villes et la Commission Européenne

- Bureaux régionaux à Bruxelles
- Organisations établies par la CE (EU Connect)
- Bureaux d'études spécialisés
- La culture et la politique de la ville en question

Projets européens actuels

Mediate
UNIACCESS
ACCESS2ALL
euro-access
PT Access
ASK-IT
MASCARA
EuCAN
AUNT-SUE
AENEAS